

দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন

কাজের নাম : Ramchandri-Gopaldi Bazar Road (Z-2064) (from Ch: 0+000 to Ch: 1+400) & Taltola-Bishnondi-Manikpur Road (Z-2065) (from Ch: 0+000 to Ch: 1+300) by Strengthening, Dens Bituminous Surfacing (Wearing Course) including Rigid Pavement (from 0+150 to 0+820) (Ramchandri-Gopaldi) under Narayanganj Road Division during the year 2017-2018. (PMP(Road) 2017-2018).

দরপত্র আইডি নং : 147980

ঢাকা সড়ক জোনে হতে e-GP টেন্ডার নং- DZ(e-GP)-28/PMP(Road)/2017-2018 আহবান করা হয়। উক্ত কাজের জন্য বর্তমান প্রচলিত পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক দরপত্র আহবান করা হয় এবং গত ১৮/০১/২০১৮ইং তারিখে উক্ত টেন্ডারটি খোলা হয়। উক্ত দরপত্রে ০৩ (তিন) জন দরপত্র দাতা অংশ গ্রহন করেন। উক্ত ০৩ (তিন) জন দরপত্র দাতার উদ্ধৃত দর নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	ওপেনিং মেমোর ক্রঃ নং	দরপত্র দাতার নাম	অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্য	উদ্ধৃত দর	প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা উচ্চদর / নিম্নদর (%)	মন্তব্য
1	1	M/S Quashem Construction	7,06,86,759.780	6,36,18,083.802	-10.0000000000%	১০% নিম্নদর এর অধিক না হওয়ায় Responsive।
2	1	Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - Classic Builders - JV		6,36,18,083.802	-10.0000000000%	ঐ
3	1	SEL-NDE-SB JV [SEL : Shamim Enterprise (Pvt) Ltd, NDE : National Development Engineers Ltd., SB : M/s. Sagar Builders]		6,36,18,083.802	-10.0000000000%	ঐ

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) ০৩ (তিন) জন দরপত্রদাতার দাখিলকৃত Specific Experience Certificate, Construction Turnover, Liquid Assets, Tender Capacity ও অন্যান্য তথ্যাবলী e-GP System এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের Tenderer Database Management System (TDMS) এর মাধ্যমে দরপত্র মূল্যায়ন করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত) এবং পরীক্ষান্তে নিম্নলিখিত বিষয়গুলি পরিলক্ষিত হয় :

- দরদাতা ১) M/S Quashem Construction : দরপত্রদাতা M/S Quashem Construction এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং দরপত্রদাতা M/S Quashem Construction কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।
- দরদাতা ২) Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - Classic Builders - JV : দরপত্রদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - Classic Builders - JV এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং দরপত্রদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - Classic Builders - JV কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।
- দরদাতা ৩) SEL-NDE-SB JV : দরপত্রদাতা SEL-NDE-SB JV এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং দরপত্রদাতা SEL-NDE-SB JV কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

Responsive দরপত্র দাতাদের উদ্ধৃত দর পরীক্ষান্তে দেখা যায় যে (১) M/S Quashem Construction, (২) Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - Classic Builders - JV এবং (৩) SEL-NDE-SB JV এর উদ্ধৃত দর সর্বনিম্ন ও একই হয়েছেন।

Past Performance Evaluation and rating matrix for different aspects এর ৭টি নির্ণায়কের নম্বর বিবেচনায় (১) M/S Quashem Construction, (২) Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - Classic Builders - JV এবং (৩) SEL-NDE-SB JV এর Score একই হওয়ায় সর্বোচ্চ টার্নওভার বিবেচনায় Responsive দরপত্রদাতাদের Ranking হয় নিম্নরূপঃ

Sl. No	Name of Tenderer	Official Estimate Cost (Tk.)	Quoted Price (Tk.)	% of Deviation	Score (Point)	Construction Turnover (Last 5 years)	Ranking
1	SEL-NDE-SB JV	7,06,86,759.780	6,36,18,083.802	-10.000%	1000	1395,94,22,688.04	1 st
2	Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - Classic Builders - JV		6,36,18,083.802	-10.000%	1000	202,47,98,547.67	2 nd
3	M/S Quashem Construction		6,36,18,083.802	-10.000%	1000	126,68,71,484.12	3 rd

উপরোক্ত টার্নওভার বিবেচনায় SEL-NDE-SB JV বিজয়ী হয়েছেন।

চলমান পাতা-২

Signed
AAM

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু অধিদপ্তর
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এই মর্মে ঘোষণা প্রদান করা যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট ক্রয়ের ক্ষেত্রে বিধি ১৬ এর উপ-বিধি (৫ক) অনুসরণে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় প্রস্তুত করা হয়েছে।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা SEL-NDE-SB JV এর উদ্ধৃত দর দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় হতে ১০.০০০% নিম্নদর। দরপত্র মূল্যায়নে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয়ের সহিত সর্বনিম্ন Responsive দরদাতার দাখিলকৃত দর বিশ্লেষণে প্রতিটি নির্মাণ সামগ্রীর দর পর্যালোচনা করে দেখা যায় বর্তমান বাজার দরের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ এবং Workable বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির নিকট বিবেচিত হয় (দাখিলকৃত দর বিশ্লেষণ-কপি সংযুক্ত)। TEC এর সকল সদস্য Responsive সর্বনিম্ন দরদাতা SEL-NDE-SB JV এর দর যুক্তিযুক্ত মনে করেন।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা SEL-NDE-SB JV এর Lead Partner : SEL [Shamim Enterprise (Pvt) Ltd] এর জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ (এন-৩) উন্নয়ন প্রকল্পের অধীন (Contract Package No. W1-4) ২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের সম্পাদিত কাজ, Other Partner : NDE [National Development Engineers Ltd.] এর নর্থ-ওয়েস্ট পাওয়ার জেনারেশন কোং লিঃ এর অধীন ২০১২-২০১৩ অর্থবছরের সম্পাদিত কাজ এবং Other Partner : SB [M/s. Sagar Builders] এর গাজীপুর সড়ক বিভাগের অধীন ২০১৪-২০১৫ অর্থবছরের সম্পাদিত কাজের সনদ যাচাই করা হয়েছে। দরপত্রের চাহিদা অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের পরিমাণ গ্রহণযোগ্য পাওয়া গেছে এবং সনদ যাচাইয়ে সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে। দরদাতার নিজস্ব যত্নপাতি দিয়ে কাজটি সম্পন্ন করবেন। সেক্ষেত্রে দরদাতা SEL-NDE-SB JV কারিগরিভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা SEL-NDE-SB JV, Liquid Assets হিসাবে আলাদা ভাবে Lead Partner : SEL [Shamim Enterprise (Pvt) Ltd] ২০০.০০ লক্ষ, Other Partner : NDE [National Development Engineers Ltd.] ২০০.০০ লক্ষ এবং Other Partner : SB [M/s. Sagar Builders] ২০০.০০ লক্ষ টাকার Line of Credit দাখিল করেছেন, যা সংশ্লিষ্ট ব্যাংক হতে যাচাইয়ে সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে। দরদাতা SEL-NDE-SB JV আর্থিক ভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

সুপারিশঃ

সার্বিক বিবেচনায় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা SEL-NDE-SB JV এর মূল্যায়িত দর গ্রহণযোগ্য বিবেচনা করেন। সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা SEL-NDE-SB JV এর মূল্যায়িত দর টাঃ ৬,৩৬,১৮,০৮৩.৮০২ যা অনুমোদিত দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য হতে ১০.০০০% এর নিম্নদর। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বসম্মতিক্রমে দরদাতা SEL-NDE-SB JV এর দর টাঃ ৬,৩৬,১৮,০৮৩.৮০২ (ছয় কোটি ছত্রিশ লক্ষ আঠার হাজার তিরিশি দশমিক আট শুন্য দুই টাকা) অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করেন।

(মোঃ শরিফুল আনাম খান)
সদস্য
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি
ও
নির্বাহী প্রকৌশলী,
এলজিইডি, ঢাকা।

(মোঃ আমানউল্লাহ)
সদস্য-সচিব
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি
ও
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ,
সড়ক সার্কেল, নারায়নগঞ্জ।

(মোঃ আবদুস সবুর)
চেয়ারপার্সন
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি
ও
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ,
ঢাকা জোন, ঢাকা।

Signed
AAM
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
চেয়ারম্যান
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু অধিদপ্তর
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার